

Lancé en 2012, le projet « Mise en place d'un système intégré de gestion des boues de vidange à Tamatave » appuie la Commune Urbaine de Tamatave dans le développement de services de vidange hygiénique plus abordables et la mise en place d'un dispositif durable de traitement des boues.

## TESTS DE VIDANGE ALTERNATIVE / Janvier – Mars 2014

### Objectifs :

Ces tests ont visé à développer une formule de service optimale (techniques, organisation, tarifs) par une confrontation directe à la clientèle.

En collaboration avec les Communes et les chefs de fokontany, 3 quartiers pilotes ont été retenus, 06 vidangeurs recrutés et formés pour délivrer le service en conditions réelles.

### Types de services testés :

Différents services composés de 3 équipes de vidange ont été formés et testés :

- Service « Cyclo » Tinettes de 0,2m<sup>3</sup>
- Service « Charriot » Fosses de 0,5 à 1 m<sup>3</sup>
- Service « Camionnette » Fosses de 1 à 2m<sup>3</sup>
- Service « Camion » Fosses ≥2m<sup>3</sup>



L'équipe de vidange et le « service Camionnette »

### RESULTATS DU SERVICE PILOTE

<b>Jours travaillés :</b>	28
<b>Nombre de clients :</b>	55
<b>Volume total :</b>	38,8m <sup>3</sup>
<b>Rendement moyen :</b>	1,39m <sup>3</sup> /jour
<b>Tarif expérimenté :</b>	
Septique et siphon	15 EUR/m <sup>3</sup>
Tinette	5 EUR/0,2m <sup>3</sup>
<b>Recettes moyenne :</b>	380 EUR/mois
<b>Dépenses moyenne :</b>	1.126 EUR/mois
<b>Déficit moyenne :</b>	2.240.000Ar/mois

- 100% des clients satisfaits
- Un déficit à réduire par le rendement



Test de vidange sur une fosse septique



Formation théorique



Service CYCLO-POUSSE



Formation pratique

### Partenaires :



### Contacts :

COMMUNE URBAINE DE TAMATAVE

serviceprojetcur@gmail.com

PRACTICA MADAGASCAR

practica.madagascar@gmail.com

## ETUDES PRELIMINAIRES DE LA STATION / Janvier – Mai 2014

- Etude d'impact environnemental
- Etudes topographique et géotechnique préalables à la réalisation de l'Etude d'Avant-Projet Détaillé

### CONTRAINTE RELEVES

Présence de plan d'eau dû à l'extraction de sable dans la zone (ancienne carrière).  
 Terrain sableux augmentant le coût du Génie Civil.  
 Niveau du sol inférieur à la hauteur de la plus haute eau en période de crue nécessitant plus de remblayage de la zone



Site d'implantation de la station de traitement / Mesure pressiométrique

## Avant-Projet Détaillé de la station de traitement / Mai – Juin 2014

Cette station, destinée au traitement des boues de vidange par filtre planté de roseaux. Elle sera implantée au niveau du site communal de décharge des ordures ménagères, situé sur la RN2 à 12 km du centre de Tamatave.

### Maître d'oeuvre

Le Bureau d'Etudes ARTELIA a été mandaté pour réaliser l'avant-projet détaillé de la station avec l'appui à distance d'un expert du filtre planté basé en France (M. André Paulus).

### Phasage des travaux

Au total, une surface de 1ha est requise pour traiter 200m<sup>3</sup> de boues par mois. Compte tenu de la dimension pilote, le projet prévoit une construction en deux phases avec les capacités suivantes :

- Phase 1 : 100 m<sup>3</sup>/mois
- Phase 2 : 200 m<sup>3</sup>/mois

### Coûts estimatifs

Le coût de la première phase de construction de la station est estimé à 258.000€ pour un coût de fonctionnement de l'ordre de 1,72€/m<sup>3</sup> de boues.

Le coût total des deux phases est estimé à 440.000€



Plan d'ensemble de la station de traitement

### Partenaires :



### Contacts :

COMMUNE URBAINE DE TAMATAVE

serviceprojetcut@gmail.com

PRACTICA MADAGASCAR

practica.madagascar@gmail.com